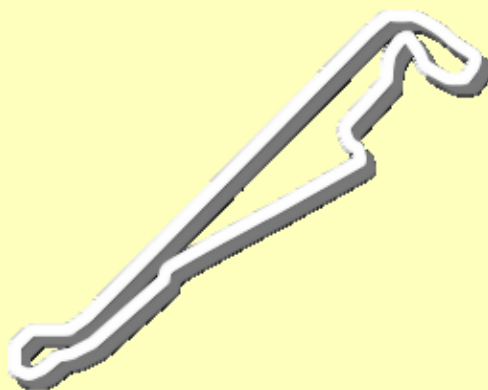


RASSEGNA STAMPA 2014



Lunghezza pista: **5.800 m**

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

8 SETTEMBRE 2014

► *Daniel Mancinelli risale nella Gt Cup*

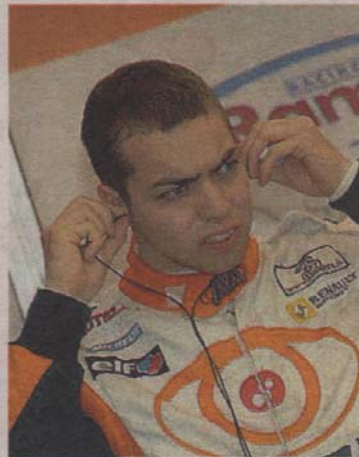
La Mpl Corse trionfa al mitico Paul Ricard

MOTORI MARCHE

GIUSEPPE SALUZZI

Ancona

Il Campionato Italiano Gran Turismo ha fatto tappa domenica scorsa al Paul Ricard in Francia per il quarto round stagionale. L'equipaggio Mpl Corse, composto da Alessandro Balzan e Nicola Benucci su Ferrari 458 Italia ha conquistato una bella vittoria in gara-2, dopo aver perso sfortunatamente il podio in gara-1 all'ultimo giro. Il successo del team dorico, che aveva già vinto al debutto una gara nella passata stagione, è stato reso possibile nella seconda frazione dalla progressione di Balzan, che ha ripreso Lucchini, Schoeffler, Barri e Beretta. Sul podio Balzan-Benucci hanno preceduto Schoeffler-Mapelli (Audi) e Barri-Bortolotti (Lamborghini). La nuova direzione tecnica Mpl ai box affidata a Rocco Verduci ha dato una spinta in più al team che ora vede Benucci settimo in classifica generale, con buone prospettive. Nella GT Cup positiva la prova del fabrianese Daniel Mancinelli che si è schierato al via questa volta con la Lamborghini Gallardo dell'Eurotech Engineering, assieme al compagno colombiano Steven Goldstein. Per loro un terzo posto in gara-1 e il secondo in gara-2, che gli permettono di risalire in classifica piloti fino al sesto posto. Mancinelli è stato su-



Il fabrianese Daniel Mancinelli

perlativo ed ha contribuito molto al risultato, che poteva essere migliore senza una safety car in gara-1 e un doppiaggio in gara-2. Il weekend francese vedeva in pista anche la Porsche Carrera Cup Italia. Dopo un inizio stagione sfortunato nell'internazionale Porsche Supercup, è tornato nella serie tricolore il campione in carica, lo jesino Enrico Fulgenzi. Con la 911GT3 dell'Heaven Motorsport by Dinamic Fulgenzi ha chiuso ottimo quarto gara-1, ma è uscito per un contatto provocato da Postiglione in gara-2. Si era presentato a corto di preparazione per aver ritirato la vettura solo a metà settimana. Oggi sarà impegnato a Monza di nuovo nella serie internazionale Porsche Supercup, con le prove ufficiali e domani ci la gara prima del Gp d'Italia di Formula 1.



GIOVEDÌ
4 SETTEMBRE
2014

GRAN TURISMO CAMPIONATO ITALIANO

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DI SPORT NETWORK

CORRIERE DELLO SPORT
STADIO



CARRERA CUP ITALIA

Cairolì centra il colpo grosso

Pole, giro più veloce e vittoria in entrambe le gare. È questo il fantastico risultato del 18enne comasco Matteo Cairolì nelle due gare disputate al Paul Ricard in occasione del 4° round della Carrera Cup Italia. In entrambe le occasioni il portacarri dell'Antonelli Motorsport-Centro Porsche Padova ha preceduto il romano Edoardo Liberati (Ehimotors-Centro Porsche Milano) mentre Vito Postiglione e Giovanni Berton hanno completato il podio, rispettivamente, in gara-1 e gara-2. In classifica

generale Cairolì è al comando con 39 punti di vantaggio su Liberati e 45 su Giandomenico Antonelli Motorsport-Centro Porsche Tosino) e si presenta agli ultimi tre appuntamenti della stagione con i favori del pronostico per la conquista del titolo. Anche la Michelin Cup ha un protagonista assoluto, Alex De Giacomo (Dynamic Motorsport-Centro Porsche Modena), che in Francia ha conquistato la sesta vittoria su otto gare disputate avviando verso la conquista della classifica riservata ai gentleman driver.



Cairolì consolida la leadership della Carrera Cup Italia GALLI

CASTROL CUPRA CUP

Le Castellet nel segno di Bassi

È Alberto Bassi il mattatore del sesto round del Castrol Cupra Cup. Il pilota milanese, classe 1986, ha sbaragliato la concorrenza sul circuito francese, mettendo a segno un'importante doppietta che lo avvicina alla testa della classifica. Ora, tra il leader Roberto Ferri e Bassi, terzo in classifica dietro a Franco Nespoli, ci sono solamente 18 punti e l'ultimo appuntamento stagionale. Il 14 settembre a Vallelunga, sarà lotta aperta per aggiudicarsi il titolo e la partecipazione alla gara di Monza della Seat Leon Eurocup, in programma

il 28. Al Paul Ricard, Bassi ha ottenuto il miglior tempo in gara 1, dopo aver ottenuto la pole position, mettendosi alle spalle il leader di campionato Ferri e uno straniero Antonio D'Amico. In gara 2, dopo essere scattato dalla quarta fila, l'italiano è finito in testa e ha nel tentativo di attaccare Ferri per la seconda posizione. Gara in rimonta che si è conclusa a un giro dal termine con il sorpasso decisivo su Nespoli, sino a quel momento leader indiscusso della gara dopo aver ricevuto la vettura dalle mani di Aki Pellinen. M. Lusa



Bassi scatta davanti a tutti in gara-1 PHOTIA

GT Cup, una poltrona per due

Dopo le gare del Paul Ricard la lotta è aperta: duello tra Porsche e Lamborghini per la vittoria finale

di Gaudenzio Tavoni

Saranno Porsche e Lamborghini a contendersi la vittoria nella GT Cup, la classe riservata alle vetture in configurazione monomarca. Dopo le due gare del Paul Ricard dello scorso week end, la classifica generale vede un sostanziale equilibrio con Omar



Omar Galbati (Porsche 997-Antonelli Motorsport), terzo in gara-2 in coppia con Passuti, leader della GT Cup PHOTIA

Galbati è leader di classe con soli due punti in più di Tempesta e Iacone

Galbati (Porsche 997-Antonelli Motorsport) leader di classe ed un vantaggio di appena due punti su Sasha Tempesta e Simone Iacone (Lamborghini Gallardo-Bonaldi Motorsport). Questi ultimi sul tracciato francese hanno colto la loro terza vittoria stagionale, mentre Galbati, in coppia con Christian Passuti, è salito sul terzo gradino del podio in gara-2.

EMOZIONI. Entrambe le gare hanno regalato emozioni. Nella prima si è assistito ad

un autentico dominio della vettura della casa di Sant'Agata Bolognese che ha monopolizzato il podio. Accanto a Tempesta-Iacone, infatti, sono saliti i compagni di squadra «El Pato»-Zanardini, mentre in terza posizione

hanno concluso Mancinelli-Goldstein. «È stata una bella vittoria - hanno dichiarato sul podio - Tempesta e Iacone - e guadagnata nel corso del penultimo giro ai danni dei nostri compagni di squadra e giunta al termine di una bella

rimonta. La vettura è stata fantastica e per questo dobbiamo ringraziare il Bonaldi Motorsport».

DEBUTTI. Le due gare d'oltrepaese hanno segnato anche il passaggio da Ferrari alla Lamborghini da parte di Mancinelli-Goldstein. Il debutto con la nuova vettura della compagnia veneta ha visto la conquista da parte dell'equipaggio italo-colombiano di ben 27 punti che li mantengono in classifica generale a ri-

dosso dei primi. Gara-2, invece, ha visto la riscossa Porsche con due 997 dell'Antonelli Motorsport sul podio. A conquistare la prima vittoria della stagione sono stati Pierluigi Alessandri e Fergantino Juan Pipkin, bravi a rintuzzare nel finale la rimonta di Mancinelli-Goldstein. «È stata una giornata fantastica e ha dichiarato sul podio Alessandro di Lino compagno di squadra è andato molto forte, mi ha lasciato la vettura in ottima posizione e l'ho portata fin sotto alla bandiera a scacchi. Il successo della compagine bolognese è stato completato dal terzo posto di Omar Galbati e Christian Passuti. «Dopo le qualifiche che ci vedevano svantaggiati rispetto alle Lamborghini stiamo pacificare Passuti - chiudere terzi, grazie ad un grande lavoro di squadra del Team Antonelli, è un buon risultato soprattutto per Omar in ottica campionato». Anche Galbati ribadisce il contributo determinante della squadra: «In questo week end Marco e tutti i ragazzi della squadra sono stati fantastici, questa pista non era congeniale per noi ma abbiamo fatto un grandissimo risultato. Un grazie al team e al mio capitano Christian». Un quarto e un sesto posto, inoltre, sono stati conquistati dalla terza Porsche dell'Antonelli Motorsport, quella di Baccanelli-Venerosi, mentre Marco Panzavolta, team principal della Drive Technology Italia, ha ripreso il volante dopo ben otto anni di inattività in coppia con Giuseppe Bodega chiudendo quarto in gara-2. Trasferita da domenica, invece, per «Spezz» (Ehimotors), uscito di pista in gara-1 e week end concluso amputamente, mentre Gianni Giudici è sceso in pista con una Porsche della 2ª Divisione a traguardo in entrambe le frazioni.

CLASSIFICHE GT CUP

CLASSIFICA GARA-1: 1. Tempesta-Iacone (Lamborghini Gallardo) 51'00.114; 2. «El Pato»-Zanardini (Lamborghini Gallardo) a 4'314; 3. Mancinelli-Goldstein (Lamborghini Gallardo) a 14.107; 4. Baccanelli-Venerosi (Porsche 997) a 15.024; 5. Alessandri-Pipkin (Porsche 997) a 1 giro; 6. Galbati-Passuti (Porsche 997) a 1 giro; 7. Panzavolta-Bodega (Porsche 997) a 1 giro

CLASSIFICA GARA-2: 1. Alessandri-Pipkin 51'24.177; 2. Mancinelli-Goldstein a 1'157; 3. Galbati-Passuti a 10'051; 4. Panzavolta-Bodega a 30.583; 5. Tempesta-Iacone a 37'366; 6. Baccanelli-Venerosi a 43.897; 7. «El Pato»-Zanardini a 1'18.566

CLASSIFICA CAMPIONATO: 1. Galbati 96; 2. Iacone e Tempesta 84; 4. Passuti 72; 5. «El Pato» 71; 6. Goldstein e Mancinelli 65; 8. Alessandri 59; 9. Baccanelli 58; 10. Venerosi e Bodega 53

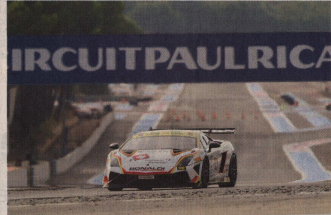
ACI RACING WEEK END

A Varano l'ingresso è gratuito

Sabato 6 e domenica 7 settembre, l'autodromo Riccardo Paletti di Varano de Melegari ospiterà il decimo AcI Racing Weekend stagionale. Cortina Iniziativa che consente di assistere gratuitamente alle gare scaricando il biglietto omaggio dal sito internet www.acisportitalia.it. Basterà compilare il form e l'accesso al circuito sarà garantito. Sul circuito, parmenese un weekend che vedrà tornare in pista, dopo la pausa estiva, i titoli del Campionato Italiano Prototipi, le sportscar che regaleranno sempre gare combattute e finali mai scontate; il Campionato Italiano Energie Alternative Green Hybrid Cup, con la Kia Venza alimentata a GPL; il Trofeo Nazionale Abarth Italia con le divertentissime G55 e S00 Abarth. Inoltre scenderanno in pista le Formula Junior, Abarth Classic e Minicar per una domenica che vedrà ben 12 gare sul Riccardo Paletti di Varano de Melegari.



Alessandri-Pipkin (Porsche 997-Antonelli Motorsport) primi in gara-2 PHOTIA



Tempesta-Iacone (Lamborghini Gallardo-Bonaldi Motorsport) primi in gara-1 PHOTIA

I PROTAGONISTI

Zanardini, weekend speciale

Per Mirko Zanardini la trasferta del Paul Ricard, oltre al risultato sportivo, ha avuto un altro importante significato. Il pilota del Bonaldi Motorsport, infatti, è ritornato sul tracciato dove un anno fa il suo compagno di squadra Andrea Mamè perse la vita. «Per me è dichiararsi non è stato facile ritornare. Mi trovavo qui lo scorso anno quando il mio compagno di squadra e amico perse la vita in un incidente, con una vettura identica a quella che ho guidato io, e sono ancora turbato

per quello che è successo. Ci tenevo tantissimo a vincere la gara per dedicarla a lui, ma un contatto nelle fasi finali me lo ha impedito. Comunque, sono contento del risultato e debbo ringraziare il mio compagno di squadra «El Pato» e il Bonaldi Motorsport per tutta l'assistenza che mi stanno dando. La vettura è molto performante e sono sicuro che potremo presto salire sul gradino più alto del podio. Per il momento ci godiamo questo ottimo secondo posto».



Il podio di gara-2 al Paul Ricard PHOTIA

MINI CHALLENGE

Per Calcagni è l'ora del titolo

Si è conclusa con Gianluca Calcagni campione 2014 del MINI Challenge la trasferta sul circuito del Paul Ricard. Il romano, con la seconda posizione in gara 2, dopo aver assistito alla vittoria del suo compagno di squadra, Ivan Tramonuzzi, in gara 1, si è laureato per la seconda volta campione nel MINI Challenge, dopo il titolo del 2012. In gara 1 proprio la vettura di Automobile by Progetto E20 ha centrato la vittoria con Tramonuzzi a farla da padrone davanti a Crociani e Sebasi Scalerà. Il podio,

però, è stato rivoluzionato con l'esclusione di Crociani, reso di non aver indossato la parte inferiore del sottoutile ignifuga. Il terzo gradino del podio è andato, quindi, a Luca Gori, che si è poi ripetuto in gara 2 dietro a Crociani e al neocampione Calcagni. Ottime le prestazioni di Nicola Novogio, quarto in gara 2 dopo il ritiro della prima gara e del guest driver Jochem Triet che ha stupito tutti con il quarto posto in gara 1. Per Calcagni il 14 sarà passerella finale sul circuito di casa a Vallelunga. M. Lusa



Gianluca Calcagni, campione 2014 del MINI Challenge PHOTIA

SPECIALE **Campionato Italiano Gran Turismo** IN COLLABORAZIONE CON ACI



in Vetrina/1 CARRERA CUP ITALIA

VANTAGGIO DI 39 LUNGHEZZE SU LIBERATI, 2°
Cairòllo mattatore in Francia
Doppietta da favola
e leadership consolidata



(G.T.) È stato Matteo Cairòllo (nella foto, davanti a tutti GALLI) il mattatore delle due gare della Carrera Cup Italia al Paul Ricard. Il 18enne comasco dell'Antonelli Motorsport-Centro Porsche Padova sul tracciato francese ha colto la pole, il giro più veloce ed è salito sul gradino più alto del podio in entrambe le gare, allungando in classifica generale sugli inseguitori. Ora Cairòllo ha un vantaggio di 39 punti su Edoardo Liberati (Ebmotors-Centri Porsche Milano), due volte secondo, e di 45 su Gianluca Giraudi (Antonelli Motorsport-Centro Porsche Torino) che precede Vito Postiglione. A podio in Francia anche Giovanni Berton, terzo nella gara domenicale, mentre nella Michelin Cup continua il dominio di Alex De Gascomi (Dynamic Motorsport-Centro Porsche Modena) e, grazie alla sesta vittoria stagionale, conduce la classifica riservata al gentleman driver con 22 punti di vantaggio su Angelo Proietti.

in Vetrina/2 CASTROL CUPRA CUP

NELLA GENERALE I PRIMI TRE IN 20 PUNTI
Bassi firma un capolavoro
Prima domina in fuga solitaria,
poi show di sorpassi per il bis



(M.I.) Alberto Bassi (nella foto, PHOTOD) lascia le briciole ai suoi avversari nella trasferta francese del Castrol Cupra Cup. Il driver della scuderia Giraoleo centra la pole position e conquista la vittoria di gara-1 e gara-2. Se nella prima corsa fa gara solitaria, con un successo mai in discussione, nella seconda mancherà il pilota milanese, scattato dalla quarta fila, risale subito terzo, va in testacoda nel tentativo di attaccare Ferrì e deve ricostruire tutta la sua gara, esaltandosi con una serie infinita di sorpassi che si concludono al penultimo giro quando passa Franco Nespoli per la prima posizione. In gara-1 sul podio Ferrì e D'Amico, mentre nella seconda gara il secondo gradino del podio va all'equipaggio formato da Franco Nespoli e Atsu Pellinen, con il leader della classifica, Roberto Ferrì, terzo sotto la bandiera a scacchi. Tutto si deciderà a Vallelunga il 14 settembre con Ferrì, Nespoli e Bassi racchiusi in meno di 20 punti.

Lambo-Porsche, coppia d'assi

In GT Cup Tempesta e Iacone conquistano gara-1, Alessandri e Pipkin fanno centro in gara-2

GAUDENZIO TAVONI

Oltre alla classe GT3, la 12ª edizione del Campionato Italiano Gran Turismo sta offrendo una combattutissima GT Cup. La classe riservata alle vetture in configurazione monomarca, al circuito di Paul Ricard lo scorso week end, ha proposto due gare molto spettacolari che hanno registrato la vittoria di Lamborghini e Porsche. Il duello tra le due case automobilistiche si rinnova anche nella lotta per il titolo italiano, che al momento vede due equipaggi racchiusi in un paio di punti. Al comando della classifica generale dopo la trasferta francese si è confermato Omar Galbati (Porsche 997, Antonelli Motorsport), ma alle sue spalle si sono fatti sotto Sasha Tempesta e Simone Iacone (Lamborghini Gallardo). I portacolori del Bonaldi Motorsport a Le Castellet si sono aggiudicati gara-1 precedendo i compagni di squadra «El Pato»-Zanardini e Mancinelli-Goldstein, questi ultimi secondi in gara-2 con la vettura della casa di Sant'Agata Bolognese dell'Eurotech Engineering.

Che esordio Al dominio Lamborghini in gara-1 ha risposto prontamente la Porsche in gara-2 con l'equipaggio Alessandri-Pipkin, alla loro prima vittoria della stagione. Per il 25enne pilota argentino si è trattato di una prima assoluta, considerato che non aveva mai corso nella serie tricolore. «Sono molto contento di aver esordito in Italia con una vittoria — ha dichiarato Pipkin — e spero che il mio impegno con i colori della squadra di Marco Antonelli possa proseguire nel corso della stagione».



1 Tempesta-Iacone ed «El Pato»-Zanardini (Lamborghini Gallardo) ai primi due posti in gara-1 PHOTOD
 2 Omar Galbati (Porsche 997), leader della GT Cup. 3° in gara-2 in coppia con Christian Passuti PHOTOD

Il leader Il successo Porsche è stato completato in gara-2 dal terzo posto di Galbati-Passuti, anche loro con i colori dell'Antonelli Motorsport, un piazzamento che ha permesso al pilota lombardo di mantenere la leadership del campionato. «Oggi abbiamo lottato a lungo con le Lamborghini — ha tenuto a precisare Galbati al termine della gara — e sono molto contento di questo terzo posto. La lotta per il titolo si fa sempre più difficile, ma per gli ultimi tre appuntamenti della stagione confido nel mio capitano Christian Passuti e su tutta la squadra. Io ce la metterò tutta perché ci tengo a vincere».

Piato sul collo Ad inseguire Galbati in classifica ci sono Sasha Tempesta e Simone Iacone. L'equipaggio del Bonaldi Motorsport ha saltato il primo appuntamento di Misano Adriatico, ma, forte di ben tre vittorie, si è portato ora a ridosso del leader di classe. «Devo tutto al mio compagno di squadra Simone — ha affermato Sasha Tempesta, 29enne milanese — oggi ho fatto un grande lavoro, così come nelle precedenti gare. Io ho iniziato da poco la mia carriera automobilistica e da lui sto apprendendo molto, gara dopo gara, e quindi ci tengo molto a vincere la classe GT Cup in un campionato co-

sti prestigioso come quello italiano».

Gli altri I colori Porsche sono stati rappresentati in Francia anche dagli equipaggi Baccani-Venerosi (Antonelli Motorsport), Panzavotuta-Bodega e Gianni Giudici (Scuderia Giudici) che ha preso il via da solo con una 997 in 2ª Divisione. Trasferita da dimenticare, infine, per «Spezz» (Ebmotors), autore di una spettacolare uscita di pista in gara-1 senza - per fortuna - alcuna conseguenza fisica, ma che non gli ha permesso di schierarsi al via della gara domenicale.

TUTTI I RISULTATI

Gara-1

1. Tempesta-Iacone (Lamborghini Gallardo) a 5100/714; 2. «El Pato»-Zanardini (Lamborghini Gallardo) a 4314; 3. Mancinelli-Goldstein (Lamborghini Gallardo) a 14167; 4. Baccani-Venerosi (Porsche 997) a 15.034

Gara-2

1. Alessandri-Pipkin 51'24/177; 2. Mancinelli-Goldstein a 1'157; 3. Galbati-Passuti a 13'051; 4. Panzavotuta-Bodega a 30.583

C.I. GT Cup

1. Galbati 96; 2. Iacone e Tempesta 94; 4. Passuti 72; 5. «El Pato» 71; 6. Goldstein e Mancinelli 65; 8. Alessandri 58; 9. Baccani 58; 10. Venerosi e Bodega 53

L'INIZIATIVA

ACI Racing Weekend Scarica il biglietto per entrare a Varano



(M.I.) Sarà l'autodromo Riccardo Paletti di Varano de Melegnano ad ospitare il decimo ACI Racing Weekend stagionale. Sul circuito permangono le sfide del Campionato Italiano Prototipi, quelle del Campionato Italiano Energie Alternative, Green Hybrid Cup e il Trofeo Nazionale Abarth Italia, oltre alla Formula Junior, Minicar e Abarth Classic. Un fine settimana da vivere in autotorno con ingresso gratuito sabato 6 e domenica 7 settembre. Il biglietto è scaricabile dal sito internet www.acisportitalia.it. Basterà infatti inserire i propri dati e sarà così possibile stampare l'ingresso omaggio per le due giornate sull'autodromo parmense. Il programma prevede sabato prove libere e tutte le prove ufficiali, mentre domenica, a partire dalle ore 9 andranno in scena ben 11 gare con le sportscar del Campionato Italiano Prototipi e dare spettacolo nel 53° Trofeo Automobile Club Parma. Sempre divertenti le gare del Trofeo Nazionale Abarth Italia con le 685 Aspetto Corsa e le 500 Abarth a sfidarsi senza esclusione di colpi. Grande interesse anche per il Campionato Italiano Energie Alternative Green Hybrid Cup con la Kia Venga alimentata a GPL che vivranno a Varano il penultimo atto stagionale con Gabriele Torelli leader di campionato insidiato da Lombardelli e da Jimmy Ghione. L'appuntamento è quindi per sabato e domenica all'autodromo Riccardo Paletti di Varano de Melegnano.

in Vetrina/3 MINI CHALLENGE

DUE VOLTE SUL PODIO LUCA GORI

Calcagni si prende il campionato
Dopo il 2012 ecco un altro trionfo
Ok Tramontozzi e Crocioni



(M.I.) Gianluca Calcagni fa il bis nel MINI Challenge. Dopo aver vinto il campionato 2012, in coppia con Fulvio Ferri, il romano, con la vittoria del suo compagno di squadra, Ivan Tramontozzi (nella foto, PHOTOD), in gara-1 e con il secondo posto in gara-2, ottiene i punti necessari per la matematica certezza del titolo 2014. A Vallelunga, il 14 settembre, sarà passerella nella gara di casa per il driver de L'Automobile by Progetto E20. Sul circuito del Paul Ricard, Ivan Tramontozzi centra la vittoria in gara-1, davanti a Nicola Crocioni e Alessandro Sebastì Scialera. Crocioni, però, viene estromesso dalla classifica per una non conformità sull'abbigliamento ignifugo e regala il secondo posto al romano, con il bronzo che va a Luca Gori. In gara 2 Crocioni si rifà alla grande vincendo davanti a Calcagni e al toscano Luca Gori. Ottima la prestazione di Novaglio, fermato in gara-1 da note tecniche e quarto nella 2ª gara

in Vetrina/4 F. ABARTH-F2 TROPHY

SI DECIDE TUTTO IL 26 OTTOBRE A MONZA

Longhi-Bas, vittoria del leader
Si spartiscono i successi
e allungano in testa sui rivali



(M.I.) Sono Piero Longhi e Jorge Bas (nella foto, PHOTOD) i vincitori del round numero 6 del neonato F2 Italian Trophy, che comprende il Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth. Il piemontese ex Campione Italiano Rally, dopo aver centrato la pole position, ha condotto gara-1 in solitaria con la Dallara F308 di Formula 3, mettendosi alle spalle Jorge Bas e Alex Perullo, entrambi sulla Tatuus FA010 Formula Abarth. In gara 2 è arrivato il 1° successo stagionale per il cileno del Team Costa Rica, Jorge Bas, bravo a tenere alle spalle un osso duro come Pierino Longhi ed il romano Enrico Milani. Bas si è così portato in testa alla classifica del tricolore di Formula Abarth, davanti all'Irpinio di Technorace Alex Perullo, alle prese con una vettura non ancora al top, mentre Longhi mantiene la leadership nell'F2 Italian Trophy, davanti a Bas e allo stesso Perullo. Il 26 ottobre a Monza fatto finale con tutti i titoli ancora da assegnare.

MERCOLEDÌ
3 SETTEMBRE
2014

GRAN TURISMO CAMPIONATO ITALIANO

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DI SPORT NETWORK

CORRIERE DELLO SPORT
STADIO

GT3, che delli al Paul Ricard

Lamborghini e Ferrari si dividono la posta in palio ma è l'Audi a mantenere la leadership della classe

di Casimiro Tavanti

Sono di Lamborghini e Ferrari le due vittorie al Paul Ricard, ma la leadership della classe GT3 rimane in casa Audi. Si può sintetizzare così il quarto appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo disputato nello scorso weekend sul tracciato francese di Le Castellet. La trasferta d'oltreoceano, ha segnato la prima vittoria della stagione per la Lamborghini Gallardo di Barri-Bortolotti (Imperiale Racing) e per la Ferrari 458 Italia di Benucci-Balzan (MPI Corse), ma la classifica di campionato vede ancora in testa Marco Mapelli e Thomas Schoeffler (Audi R8 LMS). I portacolore di Audi Sport Italia, dopo una splendida pole di Mapelli, li hanno portati a casa un ottimo secondo posto in gara-2 che permette di mantenere alle loro spalle a otto punti Casè-Giammaria (Ferrari 458 Italia-Scuderia Baldini) 271. An-



Mapelli-Schoeffler con il secondo posto in gara-2 mantengono la leadership della classe GT3. PHOTO 4

CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO

CLASSIFICAZIONE
CLASSIFICA GARA-1: 1. Barri-Bortolotti (Lamborghini Gallardo) 50'33.224; 2. Casè-Giammaria (Ferrari 458 Italia) 51'08.387; 3. Lucchini-Pier Guidi (Ferrari 458 Italia) 51'08.885;
4. Capello-Zononi (Audi R8 LMS) 51'09.297; 5. Mapelli-Schoeffler (Audi R8 LMS) 51'09.351
CLASSIFICA GARA-2: 1. Benucci-Balzan (Ferrari 458 Italia) 51'07.711; 2. Mapelli-Schoeffler (Audi R8 LMS) 51'07.711; 3. Barri-Bortolotti (Lamborghini Gallardo) 51'12.246; 4. Casè-Giammaria (Ferrari 458 Italia) 51'13.927; 5. Beretta-Carboni (Porsche GT3R) 51'15.201
CLASSIFICA CAMPIONATO GT3: 1. Mapelli-Schoeffler 99; 2. Giammaria-Casè 73; 3. Donatelli-Gagliardini 56; 4. Benucci-Balzan 55; 5. Lucchini-Pier Guidi-Carboni-Beretta 54; 6. Barri 46; 7. Ferrara 44

cora sfortunata, invece, per l'altro equipaggio Audi, quello di Capello-Zononi, che dopo un quarto posto nella gara del sabato, sono rimasti coinvolti nella bagarre dei primi giri chiudendo anticipatamente la prova. Ad inseguire in classifica i portacolore Audi ci sono Ferrari e Porsche. Un secondo e un quarto posto è il bottino della 458 Italia di Casè-Giammaria, mentre per la GT3 tedesca di Donatelli-Gagliardini è arrivato un settimo e un ottavo piazzamento che porta a venticinque lunghezze l'equipaggio dell'Ebmotors dalla vetta della classifica.

GLI ALTRI. A punti in terra francese anche gli altri tre equipaggi Porsche. Quelli dell'Autotonda con Romani-Berton e Beretta-Carboni; questi ultimi si mantengono nella graduatoria generale a ridosso dei primi, mentre Bianco-Pozzucchi (Krypton Motorsport) si sono messi in evidenza con

una buona gara-2. Grandi protagonisti, ma alquanto sfortunati, le altre Ferrari 458 Italia scese in pista sul veloce tracciato d'oltreoceano. Lucchini-Pier Guidi (BMS-Scuderia Italia), terzi in gara-1, sono arrivati a un soffio dalla vittoria in gara-2, mentre Magli-Ferrara (Easy Race), sestì nella gara del sabato, hanno anticipato troppo l'ingresso al cambio pilota nella seconda gara e, nonostante un ottimo sesto della pilota barense, sono stati penalizzati nel post gara. Iscritti al quarto appuntamento stagionale, ma non hanno preso parte alle due gare, anche l'equipaggio Luca Magnoni-Anna Barthe (Nissan GT 19) e Francesco Mora (Mercedes SLS). La norvegese della Nova Race e il giovane pilota portoghese della Sports & You, infatti, sono stati protagonisti di uscite di pista nelle prove ufficiali che non hanno permesso di ripristinare le rispettive vetture.

I PROTAGONISTI /1

Barri e Bortolotti: è festa

Finalmente è arrivata. Al Paul Ricard la Lamborghini Gallardo dell'Imperiale Racing ha festeggiato il primo successo stagionale nella classe GT3 con l'equipaggio composto da Giacomo Barri e Mirko Bortolotti. Dopo tanta sfortuna nella prima parte della stagione, la squadra emiliana si è rimboccata le maniche e si è presentata sul tracciato francese con un nuovo pilota e un organico potenziato. E i risultati si sono subito visti. Oltre al primo gradino del podio in gara-1, per i colori dell'Imperiale Racing è arrivato anche il terzo posto in gara-2 e soprattutto un rinnovato ottimismo in vista degli ultimi tre appuntamenti della stagione. «Siamo davvero felici per questo risultato - tengono a precisare Barri e Bortolotti - e siamo fiduciosi per il proseguo della stagione, potendo competere ad armi pari con gli altri equipaggi. Gara-



È arrivata la vittoria per Barri-Bortolotti (Lamborghini Gallardo) PHOTO 4

1 è stata impeccabile, peccato per la rottura del diffusore in gara-2, altrimenti avremmo potuto ancora lottare per la vittoria».

I PROTAGONISTI /2

Prima per Benucci-Balzan

La terza vittoria stagionale della Ferrari 458 Italia, al Paul Ricard ha la firma dell'MPI Corse. Nicola Benucci e Alessandro Balzan hanno fatto il capolavoro in gara-2, al termine di una prova molto combattuta che ha ancora una volta messo in evidenza le eccezionali doti di guida del pilota veneto. Dopo l'ottimo avvio di Benucci, bravo a mantenersi a ridosso dei primi, il secondo step ha visto l'incredibile rimonta di Balzan che in pochi giri si è portato al comando, siglando una vittoria storica per la squadra di Marco Polito. «In gara-2 è andato tutto bene - ha dichiarato sul podio un ragazzino Balzan - Nicola è stato bravissimo nel suo stint e quando mi ha consegnato la vettura ho pensato solo alla vittoria. La vettura, dopo i problemi in prova, è stata perfetta e per questo debbo ringraziare la nuova dire-



Benucci-Balzan, prima vittoria stagionale con la Ferrari dell'MPI Corse PHOTO 4

zione tecnica per l'ottimo lavoro svolto che ci fa ben sperare per le prossime tappe del campionato».

Testata su pista, guidata su strada.

Per Audi il Campionato Italiano GT3 è l'occasione per sviluppare nuove soluzioni, superarsi e costruire auto sempre più efficienti.

Il team Audi Sport Italia è pronto a emozionarvi nel Campionato Italiano GT3. Sfide ad alta velocità, competizioni tecnologiche e prestazioni al limite per testare soluzioni sempre più efficienti da adottare su tutti i modelli. Dalla pista alla strada con performance ed emozioni da provare in prima persona, grazie ai test drive organizzati durante i weekend di gara.

www.audiosport.it



Il modello raffigurato non è in vendita. Audi R8 Coupé, ciclo combinato, consumo di carburante (l/100 km): 12,4 - 14,9, emissioni CO₂ (g/km): 289 - 346.

Audi Sport
All'avanguardia della tecnica



Audi è un marchio del gruppo EDAG Performance

SPECIALE **Campionato Italiano Gran Turismo** IN COLLABORAZIONE CON ACI

Audi Sport
All'avanguardia della tecnica



Lamborghini-Ferrari, trionfo per due

Nella 4ª prova del campionato italiano vittorie di Barri-Bortolotti in gara-1 e di Benucci-Balzan in gara-2

GAUDENZIO TAVONI

«Sono state due gare molto combattute quelle disputate lo scorso week end sul tracciato francese del Paul Ricard, teatro della 4ª prova del Campionato Italiano Gran Turismo. Le vittorie di Lamborghini e Ferrari hanno allargato ulteriormente il parterre degli equipaggi vincenti, riportando nuovi motivi di interesse alla serie tricolore, sebbene la classe GT3 veda ancora al comando l'Audi R8 LMS di Marco Mapelli e Thomas Schoeffler.

I vincitori in gara-1 la Lamborghini Gallardo ha interrotto la serie sfortunata della prima parte di stagione, salendo sul gradino più alto del podio grazie a Giacomo Barri e Mirko Bortolotti. Alla sua prima gara nel tricolore GT, quest'ultimo è stato la punta di diamante del nuovo corso dell'Imperiale Racing, che ha registrato un ottimo 3º posto anche nella gara della domenica. «Una trasferta indimenticabile — hanno ribadito i due piloti — che poteva regalarci ancora più soddisfazioni se un problema tecnico al fondo della vettura non ci avesse penalizzato in gara-2». L'altro leitmotiv della trasferta d'oltralpe è stato il successo della 458 Italia di Benucci-Balzan in gara-2. L'equipaggio dell'MPI Corse è stato fantastico: prima parte di gara regolare



In alto, Barri-Bortolotti (Lamborghini Gallardo-Imperiale Racing) a Benucci-Balzan (Ferrari 458 Italia-MPI Corse) alla loro prima vittoria in stagione; sopra, Marco Mapelli e Thomas Schoeffler (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), che si confermano dopo il weekend al primo posto della classifica GT3. PHOTOS

per Benucci, poi il trionfo maturato nel secondo stint, quando Balzan è salito in cattedra risalendo dalla settima posizione e regalando alla Ferrari il 3º successo stagionale. «La vettura è stata perfetta — ha dichiarato sul podio Balzan — e questo ci ha permesso di vincere. Nicola è stato bravo a mantenersi a contatto coi primi, poi ho preso la

vettura e ho spinto fin sotto il tagliando. Sono felice soprattutto per Marco Polito, il nostro team principal, che sta facendo tanti sacrifici per noi».

Ancora leader Dunque, nuovi protagonisti sul gradino più alto del podio, ma ancora gli stessi attori al vertice della GT3. Mapelli-Schoeffler, con un ottimo

2º posto in gara-2, hanno mantenuto la leadership e il loro vantaggio su Casè-Giammaria (Ferrari 458 Italia) è ora di 8 punti. Il portacolori della Scuderia Baldini 27 hanno conquistato un secondo ed un quarto posto, mentre in classifica si confermano davanti alla Porsche GT3R di Donativi-Gagliardini (Ebimotors), settimi ed ottavi nelle due

gare, a 25 lunghezze dalla vetta. Alla leadership di Mapelli-Schoeffler fa da contraltare la sfortunata dell'altro equipaggio Audi, Capello-Zonini, a secco in gara-2 a causa di un incidente, così come da dimenticare la trasferta di Magnoni-Rathe (Nissan GT-R-Nova Race) e di Francisco Mora (Mercedes SLS-Sports & You) che hanno dato forfait in gara dopo gli incidenti in prova.

Gli altri Protagoniste del 4º round stagionale anche le altre due Ferrari, quella di Lucchini-Pier Guidi e di Magli-Ferrara. L'equipaggio della BMS-Scuderia Italia, dopo il terzo piazzamento in gara-1 ha perso un podio sicuro per un testa coda nelle ultime battute della gara domenicale, mentre la 458 Italia dell'Easy Race, nonostante il 3º posto in gara-2, è stata penalizzata al termine della prova per un errore nel cambio di pilota. A punti nelle due gare francesi anche gli equipaggi Porsche dell'Autortando e del Krypton Motorsport. Beretta-Carboni hanno confermato il buon avvio di stagione e in classifica mantengono il contatto coi primi, mentre l'inedita coppia Romani-Berton, formatasi solo alla vigilia della trasferta d'oltralpe, ha concluso al 9º posto gara-1. Soddisfazione per la buona prestazione e punti in classifica anche per Bianco-Pezzucchi, ottavi al termine di gara-2.

LE CLASSIFICHE

Mapelli-Schoeffler ancora al comando della generale

GARA-1. 1. Barri-Bortolotti (Lamborghini Gallardo) 50/33.224. 2. Casè-Giammaria (Ferrari 458 Italia) a 8.387. 3. Lucchini-Pier Guidi (Ferrari 458 Italia) a 8.885. 4. Capello-Zonini (Audi R8 LMS) a 9.287. 5. Mapelli-Schoeffler (Audi R8 LMS) a 9.951. 6. Magli-Ferrara (Ferrari 458 Italia) a 12.349. 7. Bianco-Pezzucchi (Porsche GT3R) a 12.725.

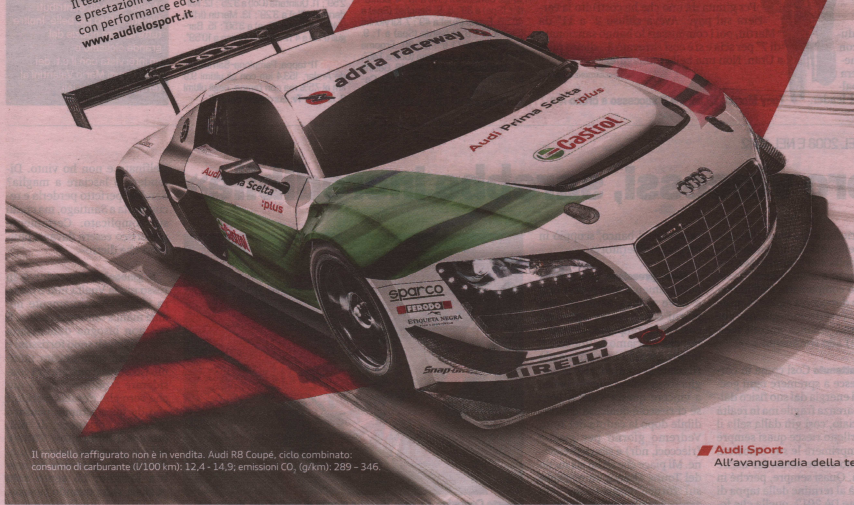
GARA-2. 1. Benucci-Balzan (Ferrari 458 Italia) 51/16.711. 2. Mapelli-Schoeffler (Audi R8 LMS) a 5.710. 3. Barri-Bortolotti (Lamborghini Gallardo) a 13.245. 4. Casè-Giammaria (Ferrari 458 Italia) a 13.927. 5. Beretta-Carboni (Porsche GT3R) a 16.261. 6. Lucchini-Pier Guidi (Ferrari 458 Italia) a 21.144. 7. Donativi-Gagliardini (Porsche GT3R) a 38.001.

CLASSE GT3. 1. Mapelli e Schoeffler 81; 3. Giammaria e Casè 73; 5. Donativi e Gagliardini 56; 7. Benucci 55; 8. Lucchini, Pier Guidi, Carboni e Beretta 54; 12. Barri 45; 13. Ferrara 44.

Testata su pista, guidata su strada.

Per Audi il Campionato Italiano GT3 è l'occasione per sviluppare nuove soluzioni, superarsi e costruire auto sempre più efficienti.

Il team Audi Sport Italia è pronto a emozionarvi nel Campionato Italiano GT3. Sfide ad alta velocità, competizioni tecnologiche e prestazioni al limite per testare soluzioni sempre più efficienti da adottare su tutti i modelli. Dalla pista alla strada con performance ed emozioni da provare in prima persona, grazie ai test drive organizzati durante i weekend di gara. www.audiosport.it



Il modello raffigurato non è in vendita. Audi R8 Coupé, ciclo combinato: consumo di carburante (l/100 km): 12,4 - 14,9; emissioni CO₂ (g/km): 289 - 346.

Audi Sport
All'avanguardia della tecnica





E allora Lambo

PRIMA VITTORIA NELLA SERIE PER LA GALLARDO. BALZAN (CON BENUCCI) TORNA E VINCE GARA-2. AUDI ANCORA LEADER

di **Dario Lucchese**

LE CASTELLET - La ruota del Gt italiano continua a girare. Dopo Audi, Ferrari e Porsche, al Paul Ricard è arrivato anche il primo successo della Lamborghini, che in gara-1 ha monopolizzato entrambe le classi. Ma il quarto appuntamento della serie tricolore è stato anche segnato dalla prima affermazione di Alessandro Balzan (al suo rientro nel campionato) e Nicola Benucci, vittoriosi in gara-2 con la 458 Italia della Mp1 Corse, e confermato al comando della Gt3 l'equipaggio di Audi formato da Marco Mapelli e Thomas Schöffler, che hanno portato a casa un quinto ed un secondo posto nonostante dei problemi ai freni, perdendo un solo punto sulla coppia Casè-Giammaria, adesso separati di otto lunghezze. Ferrari comunque davanti fin dalla Q1, quando a fare segnare il miglior tempo era stato proprio Raffaele Giammaria. Poi è venuto il turno della R8 Lms, con la terza

pole 2014 di Mapelli, nella seconda sessione autore di 2'06"275, appena due centesimi sopra il record della Bmw Z4 di Maxime Martin nella serie Blancpain dello scorso anno. Al primo via Giammaria si è portato davanti alle 458 Italia di Luigi Ferrara e di Balzan, che ha guadagnato una posizione ai danni della Porsche di Matteo Beretta. Sesta e settima le due Audi: quella di Schöffler e Dindo Capello, che al terzo giro si sono cambiati di posizioni per poi ripristinare il precedente ordine dopo una sola tornata. Davanti a loro si è invece posizionata l'altra 997 di Andrea Gagliardini. Dopo i pit-stop a subentrare davanti è stato Benucci, che ha rilevato Balzan. Alle sue spalle Lorenzo Casè (che ha preso il posto di Giammaria, scontando ai box 20" di handicap), Marco Magli e Gianluca Carboni. Ma l'uscita di "Spezz" ha chiamato in causa la safety-car ricompattan-

do il gruppo e mettendo nuovamente tutto in discussione.

Chi ne ha approfittato è stato Mirko Bortolotti, che ha completato il lavoro iniziato dal suo compagno Giacomo Barri, autore del primo "stint" di guida. Il trentino ha recuperato posizioni su posizioni fino a portarsi al comando. Benucci è invece scivolato dietro a causa di un errore, mentre Carboni è finito in testacoda per evitare due doppiati.

Alla fine a concludere secondo è stato Casè, con Alessandro Pier Guidi terzo dopo avere dato il cambio a Luigi Lucchini. Quindi le due Audi di Capello-Zonzini e Mapelli-Schöffler, mentre Magli è precipitato sesto. In gara-2 perfetto lo "start" di Pier Guidi, che dalla seconda posizione si è portato al comando scavalcando Mapelli alla prima curva.

Bene anche Bortolotti, che ha guadagnato la terza piazza ai danni di Zonzini, scivolato dietro a Casè. Carboni ha invece mantenuto il sesto posto, confermandosi primo tra le Porsche. All'ottavo giro un contatto tra gli stessi Casè e Zonzini ha retrocesso quest'ultimo sul fondo. Dopo i cambi Balzan, portatosi al comando, ha guadagnato terreno, concludendo così davanti a Schöffler e Barri-Bortolotti.

A completare il trionfo della Lamborghini, in Francia è arrivato sempre in gara-1 anche il terzo successo tra le Cup di Sascha Tempesta e Simone Iacone. L'equipaggio del team Bonaldi Motorsport è sempre secondo nella Divisione, in cui hanno portato a due i punti di svantaggio da Omar Galbiati (Porsche). ●

Barri-Bortolotti duo **Gallardo**

ECCO COM'È MATURATO IL TRIONFO DEL TEAM IMPERIALE DOPO UN VERO E PROPRIO TOUR DE FORCE

Vettura ed equipaggio inediti, uguale primo successo della stagione nel Tricolore Gran Turismo per la Lamborghini Gt3. Al Paul Ricard quella di Giacomo Barri e Mirko Bortolotti in gara-1 è stata una vittoria quasi a sorpresa. Il team Imperiale Racing aveva terminato di allestire un nuovo esemplare della Gallardo 2011 schierata in pista con tutti gli

aggiornamenti più recenti il giovedì precedente. In pratica una corsa contro il tempo, proseguita anche nel weekend a causa dei problemi ai freni lamentati nelle libere (soltanto quattro i giri completati nelle prime due sessioni del venerdì). Da quel momento è stato tutto un crescendo: 9° tempo di Barri in Q1, 4° responso per Bortolotti nella Q2, nonostan-

te il trentino fosse alla sua terza esperienza nella categoria, avendo disputato solo due gare nel Adac GT Masters 2012 con una Bmw Z4 del team Schubert.

Due piloti giovani, entrambi coinvolti nello Young Drivers Program della Casa di Sant'Agata bolognese per lo sviluppo della nuova Huracán Super Trofeo, alla pari di Andrea Amici, assente per l'occasione ma anche lui in evidenza nei primi appuntamenti 2014 sempre in coppia con Barri. A Monza il binomio di Imperiale aveva perso una probabile vittoria per la safety-car; questa volta le cose hanno avuto un altro esito. Per Barri-Bortolotti in gara-2 è poi arrivato un ottimo terzo posto. ●

PIPKIN DEB VINCENTE

Tra i nuovi arrivi del Paul Ricard, anche il 25enne argentino Juan Pablo Pipkin. Il vice-campione in carica della Classe 3 del Turismo sudamericano, ha debuttato nel Tricolore Gt con una Porsche 997 del team Antonelli Motorsport, conquistando in gara-2 assieme a Pierluigi Alessandri la vittoria tra le Cup.

MERCEDES A FUOCO

A fuoco la Mercedes SLS AMG Gt3 di Francisco Mora. La vettura del team Sport and You ha accusato nell'ultima sessione di prove libere del venerdì un principio d'incendio, alimentato da un problema all'impianto elettrico. Le fiamme sono state quasi subito domate dagli addetti al circuito, anche se i danni nella parte anteriore sono risultati ingenti, tanto da non consentire al pilota portoghese di proseguire il suo weekend.

RIENTRA GIUDICI

Rientro nel Campionato Italiano Gran Turismo per Gianni Giudici. L'esperto pilota milanese si è presentato al via della classe Gt Cup 2ª Divisione con una Porsche 997.

RATHE SFORTUNATA

Debutto solo a metà per Anna Rathe. La norvegese, che si sarebbe dovuta dare il cambio sulla Nissan GT-R Nismo Gt3 della Nova Race con Luca Magnoni (al Paul Ricard contemporaneamente al via della Ginetta G50 Cup), nelle qualifiche di sabato è stata protagonista di un'uscita di pista danneggiando la vettura e compromettendo la partecipazione nelle due gare del weekend.

BERTON DOPPIO

"Tour de force" per Giovanni Berton, che all'impegno nella Carrera Cup Italia ha aggiunto quello del Gt Italiano con la seconda Porsche 997 Gt3 del team Autorlando, su cui si è alternato al volante con Emanuele Romani.



TANTI PROTAGONISTI

Per Giammaria-Casè è arrivato il 2° posto in gara-1. Sopra a sinistra Capello-Zonzini e a destra la coppia principe del campionato Mapelli-Schoeffler. In alto Balzan-Benucci primi in gara-2 e nell'altra pagina Barri-Bortolotti vincitori in gara-1

AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Barri-Bortolotti; 2. Giammaria-Casè; 3. Lucchini-Pier Guidi. Gara-2: 1. Balzan-Benucci; 2. Schöffler-Mapelli; 3. Barri-Bortolotti.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 76-81

A LeCastellet rivincita della Ferrari

di Marco Belli

Motori riaccesi per gli Aci Racing Week End, che hanno portato in questo fine settimana d'oltralpe, il loro spettacolo a Le Castellet, sul circuito francese Paul Ricard. Tra le regine dei tricolori, le Gran Turismo, dopo la vittoria spettacolare di sabato, della Lamborghini Gallardo, con grande rimonta dei giovani Barri-Bortolotti, ieri in gara 2 rivincita della coppia Balzan-Benucci, prima al traguardo con la Ferrari 458 Italia, davanti ai leader della serie Mapelli-Schoeffler, con l'Audi R8 LMS, ed ai vincitori di gara 1. Successo nella GT Cup per Alessandri-Pipikin, su Porsche 997. Nella F.2 Italian Trophy, dopo la pole position, l'ex rallyista Piero Longhi, è andato a centro nella prima gara, imitato da Jorge Bas nella seconda prova. Il pilota cileno ha centrato però la doppietta nella concomitante F. Aci-Csai Abarth, dove è saldamente in testa al campionato italiano.

Tutto Sport

Campionato Italiano Gran Turismo

1 settembre 2014 (pag. 29)

In Formula 2 Trophy vittoria di Piero Longhi

(e.gug.) Con la vittoria anche al Paul Ricard in Gara 1 e il secondo posto in Gara 2, Piero Longhi (Dallara F308) allunga sui suoi inseguitori in Formula 2 Trophy e pone seria ipotesi sul campionato. Vittoria di Benucci-Balzan (Ferrari 458 Italia) in gara-2 dell'Italiano Gran Turismo, mentre Mapelli e Schoeffler (GT3) sempre leader della classifica.

Formula Abarth Longhi ancora in pole

(e.gug.) Quinta pole position stagionale per Piero Longhi (Dallara F.308) in 2'07"789. Oggi scatta davanti a tutti nella trasferta francese di Le Castellet, sesta gara del F2 Italian Trophy. Sul veloce circuito Paul Ricard, a contenere lo strapotere del pluricampione italiano rally ci ha pensato il cileno Jorge Bas, terzo a Magione che sulla Tatuus FA 010 FPT ha preceduto Milani, Alcidi e Perullo, leader di Formula Abarth. Per l'Acì Racing weekend in pista anche il 4° atto dell'Italiano Gran Turismo con l'Audi R8 LMS di Mapelli-Schoeffle in testa alle GT3. Oggi con diretta TV su Dinamica Channel e Class TV, Gara1 alle 9 e Gara2 alle 15.

Auto Sprint N° 34

Campionato Italiano Gran Turismo

26 agosto/1 settembre 2014 (pag. 82)

SARÀ AL PAUL RICARD CON LA FERRARI 458 DELLA MP1 CORSE

Balzan rientra nel Gt Italiano

L'appuntamento del Paul Ricard del Campionato Italiano Gt, segnerà anche il ritorno di Alessandro Balzan sulla Ferrari 458 Italia della MP1 Corse. Il veneto, che aveva preso parte

al round inaugurale di Monza, dove aveva anche ottenuto un terzo posto in coppia con Nicola Benucci, dovrebbe prendere parte a tutte le rimanenti gare della stagione.

SONO 2 LE NISMO GT3 A LE CASTELLET NEL GT TRICOLORE

Nissan raddoppia

C'è attesa nell'appuntamento del Paul Ricard del Gt italiano, per la seconda Nissan GT-R Nismo GT3 del team Nova Race. La squadra emiliana, che aveva fatto il suo debutto nella serie tricolore a Monza con l'equipaggio Bontempelli-Caccia, porterà in pista anche un secondo esemplare della vettura giapponese gestita con la collaborazione tecnica della struttura inglese JRM Group. A guidarla ci saranno Luca Magnoni e la norvegese Anna Rathe, la quale ha corso con la GT-R nella serie scandinava. Ma i programmi del team Nova Race guardano anche oltre. Tra gli obiettivi c'è la partecipazione alla 6 Ore di Roma con Mulacchiè e Rangoni, che giovedì 7 agosto hanno svolto un test sulla pista di San Martino del Lago, dove erano presenti anche lo stesso Magnoni ed Ermanno Dionisio. Proprio quest'ultimo potrebbe essere interessato a disputare con la Nissan GT3 la prossima 12 Ore di Abu Dhabi.



Auto Sprint N° 30

Campionato Italiano Gran Turismo

29 luglio/4 agosto 2014 (pag. 64)

GT: NUOVI CORRETTIVI

Il Bureau Permanente dell'ACI ha ufficializzato i correttivi del tricolore Gt per il prossimo appuntamento del Paul Ricard. Tra le novità più significative, i 20 kg in più sul peso minimo delle Porsche Gt3 R, mentre le Audi R8 Lms beneficeranno di uno "sconto" di 15 kg. Sulle Mercedes SLS verrà invece ampliata di 40 mm la flangia del motore. Nella GT Cup le Ferrari 458 subiranno una riduzione di 50 kg; 10 kg in meno per le Porsche.

Lamborghini-Ferrari, trionfo per due al Paul Ricard

Nella quarta prova del campionato italiano vittorie della coppia Barri - Bortolotti in gara 1 e di Balzan-Benucci in gara 2

31 AGOSTO 2014 - MILANO



La Lamborghini di Giacomo Barri in azione

Il quarto appuntamento del Campionato italiano Gran Turismo sul circuito Francese del Paul Ricard, ha visto trionfare la coppia Barri - Bortolotti sulla Lamborghini Gallardo e la Ferrari 458 Italia di Balzan - Benucci.

GARA 1 — In gara 1, vittoria in rimonta per la Lamborghini Gallardo dell'Imperiale Racing di Giacomo Barri e Mirko Bortolotti. I due giovani piloti hanno approfittato dell'ingresso della safety-car a pochi giri dal termine per avvicinarsi alla testa della gara. Bortolotti è stato abilissimo a superare Lorenzo Casè e Nicola Benucci in un giro solo. Poi le due Ferrari di MP1 Corse e della Scuderia Baldini sono entrate in lotta tra di loro, con Benucci che ha perso il controllo della sua vettura ad un giro dal termine lasciando strada all'equipaggio Casè - Giammaria che si è aggiudicato il secondo gradino del podio. Terza piazza per la Ferrari 458 Italia di BMS Scuderia Italia, con Alessandro Pierguidi, in coppia con Luigi Lucchini, bravo ad evitare gli attacchi di Thomas Schoeffler.

GARA 2 — In gara 2 altra strepitosa rimonta portata a termine dalla Ferrari 458 Italia di MP1 Corse con Nicola Benucci, scattato dalla quinta fila, e il suo compagno di team Alessandro Balzan. Seconda posizione per l'equipaggio di Audi Sport Italia formato da Marco Mapelli e Thomas Schoeffler che ha approfittato dell'errore di Alessandro Pier Guidi ad un giro dal termine, quando era in testa alla gara. Terza posizione per i vincitori di gara 1 Giacomo Barri e Mirko Bortolotti, alle prese con un problema sin dal via sulla Lamborghini Gallardo di Imperiale Racing. Appena fuori dal podio Raffaele Giammaria e Lorenzo Casè con la Ferrari 458 Italia della scuderia Baldini. Solo 2 settimane di pausa per il Campionato Italiano GT che tornerà in scena il prossimo 14 settembre a Vallelunga.